



**haute**   
**savoie**  
le Département

# SÉCURISATION DE LA ROUTE DÉPARTEMENTALE 119 NANCY-SUR-CLUSES

ROUTES

LE DÉPARTEMENT SÉCURISE VOS DÉPLACEMENTS



  
D'INFOS

hautsavoie.fr



# VOTRE SÉCURITÉ, NOTRE PRIORITÉ

## CONTEXTE

Entre Cluses et Nancy-sur-Cluses, la route départementale 119 est exposée à un risque élevé de chutes d'arbres et de pierres. Ces phénomènes se sont largement accentués ces dernières années avec les fortes précipitations et une forêt en mauvais état sanitaire.

Les derniers événements ont conduit le Département à fermer le tronçon en janvier 2025 pour une durée indéterminée, tout en initiant la sécurisation d'une partie de la zone.

Une nouvelle étude a été commandée pour proposer une mise en sécurité pérenne de toute la zone à risque afin de réduire considérablement et durablement le niveau de danger.

## DES TRAVAUX DÉJÀ ENGAGÉS

Depuis la fin du mois de mars et jusqu'à juillet 2025, une première phase de travaux est en cours sur l'un des secteurs les plus risqués. Il s'agit d'abattre les arbres morts ou menaçant de chuter, de purger et de clouer des blocs rocheux instables, puis de finaliser l'installation des dispositifs de protection contre les chutes de pierres (écrans de filet) ainsi que des grillages performants.

## DES TRAVAUX À VENIR

L'étude en cours permettra d'engager la suite des travaux pour traiter les futurs risques de chutes d'arbre et de roches avec :

- La superposition de lignes d'écrans (environ 2 km) pour intercepter les pierres dès le début de leur chute.
- L'abattage sélectif et la plantation d'essences résistantes aux aléas climatiques et aux pentes raides du site.

## CONDITIONS DE CIRCULATION

➤ Durant toute la phase des travaux, **le tronçon entre Cluses et Nancy-sur-Cluses reste fermé à la circulation.**

## EN PARALLÈLE

- L'accès à Nancy-sur-Cluses via le Reposoir fera l'objet d'une hausse du niveau de service (surveillance, viabilité hivernale, entretien, etc.). Des interventions ponctuelles pourront avoir lieu au niveau du lieu-dit Saint Clément notamment (risque de glissements de terrain).
- Entre le Reposoir et Scionzier : un écran provisoire est à l'étude sur la route départementale 4 pour limiter les risques de chutes de pierre sur un tronçon d'environ 500 mètres

COÛT ESTIMÉ  
DES TRAVAUX

environ **6 millions  
d'euros HT**

**PRIS EN CHARGE À  
100 % PAR LE CONSEIL  
DÉPARTEMENTAL**